“КАЖАН”

БПЛА Мультиротор-перехоплювач

Електро тяга • VTOL • Висока швидкість • Парашут

Удосконалений безпілотний літальний апарат, що поєднує переваги літака та мультиротора

Льотні параметри

350 км/год
Максимальна швидкість

100 км
Максимальна дальність польоту

90-350 км/год
Діапазон швидкостей польоту

35 м/с
Швидкість набору висоти

15-40 хв
Час польоту

4.5 кг
Максимальна злітна вага

500-1100 гр.
вага корисного навантаження

Вертикальний+Гор.
Режими зльоту

DESIGN & ARCHITECTURE

Гібридна конструкція літака та мультиротора

Фюзеляж

Пінопласт, композитні матеріали, аеродинамічна форма

Крило

Фіксована конструкція з високою ефективністю співвідношення підйомної сили до опору

Двигуни

2 електродвигуни, здатних до вертикального зльоту та посадки

Керування

Автономна система польоту з резервуванням

Design Features

Hybrid aerodynamic scheme • Optimized for high speeds • Efficient flight control • Modular architecture

Корисне навантаження до 1100 g

Розвідувальне корисне навантаження

- Оптоелектронна система
- Тепловізійна камера
- Візуальне автостеження

Ударне корисне навантаження

- Осколково-фугасний заряд
- Пристрій для стрільби осколками

Тактичні переваги

- Швидке розгортання з будь-якого місця
- Висока швидкість перехоплення цілей
- Здатність до несприятливих погодних умов
- Низькі експлуатаційні витрати
- Автономне виконання місії

KEY FEATURES

Що робить БПЛА “Кажан” унікальним

Ключ швидкого запуску

Малий час приведення до застосування, до 5 секунд

Ключ-перемичка, яка дозволяє вмикати всі системи літака за 5 секунд

Вертикальний зліт

Вертикальний зліт — без злітно-посадкової смуги, без катапульти, розгортання з будь-якого місця

Парашутна система

Автоматичне повернення та м'яка посадка для повторного використання планера

Гібридний дизайн

Швидкість літака + маневреність мультироторного двигуна в одній платформі

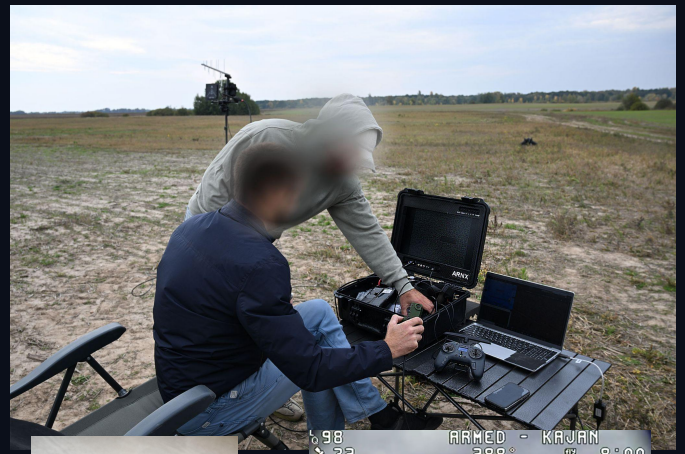
Висока маневреність

Швидка зміна курсу для переслідування та перехоплення

Модульне корисне навантаження

Змінні модулі розвідки, удару та радіоелектронної боротьби для гнучкості виконання завдань

Наземна станція керування (Internet/Starlink)



Мала затримка відеосигналу

Надмала затримка відеосигналу та трохи більша при керуванні через інтернет

Система керування поворотним механізмом антени та авторежим

Керування направлення антен в ручному та автоматичному режимах

Власна система позиціонування за допомогою радіомаяків

Позиціонування БПЛА та трекінгом антен за допомогою системи радіомаяків без GPS

Робота в умовах завад РЕБ та GPS спуфінгу

Завдяки широкій смузі та швидкої зміни частот керування дозволяє уникати подавлення РЕБом

Платформа подвійного використання, глобальний попит

Військове застосування

- Розвідка та спостереження
- Перехоплення ворожих БПЛА
- Захист периметра
- Бойова підтримка операцій

Цивільні програми

- Пошуково-рятувальні операції
- Моніторинг інфраструктури
- Доставка вантажів
- Аерофотозйомка та обстеження

План розвитку

200 km
Цільова дальність польоту

450 km/h
Цільова швидкість польоту

Ройові операції
Інтеграція групових операцій

ШІ Автономність
Автономне прийняття рішень

COMPETITIVE ADVANTAGE

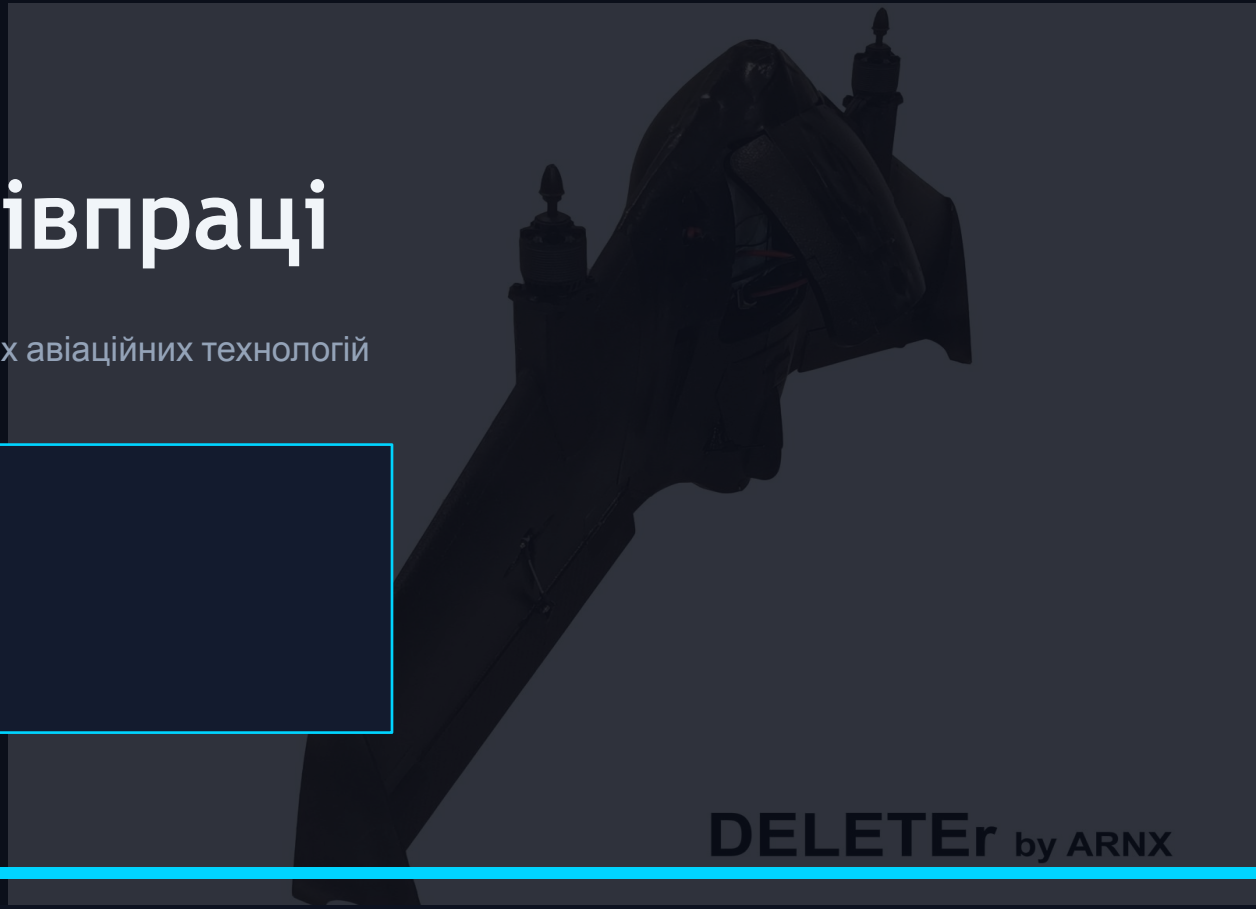
Унікальний у своєму класі

	БПЛА “Кажан”	Sting	AIR Pro	Merops
Тип	VTOL Fixed-Wing	Quadcopter	Multirotor	Fixed-Wing
Максимальна швидкість	350 км/год	343 км/год	200+ км/год	280 км/год
Дальність польоту	100 км	25 км	N/A	5-20 км
Час польоту	15-40 хв	~10 хв	35 хв	~20 хв
Повернення	Парашут	Камікадзе	Камікадзе	Камікадзе
Вертикальний зліт	ТАК	ТАК	ТАК	Катапульта
Модульне навантаження	ТАК	Ні	Ні	Ні

БПЛА “Кажан” унікальне поєднання зручності вертикального зльоту та посадки + швидкості з фіксованим крилом + можливості багаторазового використання парашута + дальності польоту 100 км

Готові до співпраці

Розробка та виробництво передових авіаційних технологій



ЗВ'ЯЖІТЬСЯ З НАМИ

vladyslav@aeronix.pro

http://aeronix.pro